



**REGULAMENT PARTICULAR  
RALIUL DE REGULARITATE**

**TRANSYLVANIA CLASSIC  
ecoRegularitate**

1 – DESCRIERE	3
2 – ORGANIZARE	4
3 – PROGRAM	5
4 – ÎNSCRIERI	6
5 – DESFĂȘURAREA RALIULUI	7
6 – VEHICULE ELIGIBILE	7
7 – PARTICIPANTII ELIGIBILI	8
8 – PUBLICITATEA OBLIGATORIE	9
9 – ECHIPAMENT PARTICIPANTI	9
10 – REGULI GENERALE	9
11 – ECHIPE	11
12 – CONTESTATII	11
13 – PREMII	11
14 – REZUMAT DE PENALIZARI	12
ANEXA 1 – HARTA LOCATII	13
ANEXA 2 – HARTA GENERALA	14
ANEXA 3 – PUBLICITATEA OBLIGATORIE	15

**1 – DESCRIERE**

„TRANSYLVANIA CLASSIC” este un eveniment organizat de ACS Scorpion Motors Festival, pe data de 24 septembrie 2023. Acest raliu se va desfășura în conformitate cu regulamentul competițiilor istorice FIVA și prezentul Regulament Particular.

Evenimentul are un caracter sportiv și are ca scop crearea cadrului corespunzător inițierii, organizării și desfășurării activității sportive de automobilism prin forme specifice unor astfel de manifestări incluzând atragerea tuturor pasionaților de automobile în categoria „sportul pentru toți”.

TRANSYLVANIA CLASSIC:

- Sportul pentru toți.

Clasificarea evenimentului nu se bazează pe viteza maximă sau timpurile cele mai scurte, dar se bazează pe respectarea de fiecare echipă la viteza medie dată. Viteza medie de eveniment nu va depăși 50 km/oră în drumuri Naționale și Județene.

**NOTĂ IMPORTANTĂ**

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților să conducă vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment.

ACS Scorpion Motors Festival, oficialii și arbitrii raliului nu pot fi trași la răspundere pentru orice fel de prejudiciu cauzat de participanți și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de ce prejudiciu și de ce pierdere poate fi.

**NUMARUL DE URGENȚĂ**

**112**

## 2 – ORGANIZARE

### 2.1. NUMELE ORGANIZATORULUI

ACS SCORPION MOTORS FESTIVAL

#### 2.1.1. Adresă și detalii de contact – Birou permanent

ACS SCORPION MOTORS FESTIVAL

Romania, 550056, Sibiu, strada Gârlei, nr. 3

Tel.: +4 0722 228 424

E-mail: sorin.itu@transylvaniaclassic.com

Web Site: www.transylvaniaclassic.com

### 2.2. COMITETUL DE ORGANIZARE

Cristian Macedonschi – Smart City Brașov

Sorin Itu – Director Organizatoric

Alexandru Stancu – Coordonator Logistica

### 2.3. OFICIALI

#### **Director sportiv**

Sorin Itu - +4 0722 228 424

#### **Secretariat**

Alexandru Stancu - +4 0748 073 812

### 2.4. COMANDAMENT

#### **De Sâmbătă, 23 septembrie – 12:00h:**

#### **Locație:**

**Teatrul Sică Alexandrescu**

Romania, Brașov, Piața Teatrului Nr. 1

#### **Contact:**

Mobil: +4 0748 073 812

E-mail: alex.stancu@transylvaniaclassic.com

Web Site: www.transylvaniaclassic.com

### Program

23	Septembrie	Sâmbătă	15:00 / 20:00
24	Septembrie	Duminică	09:00 / 16:00

**3 – PROGRAM**

**LOCAȚIA PANOULUI OFICIAL**

<https://www.transylvaniaclassic.com/panou-afisaj-brasov/>

**PROGRAM**

**Luni, 28 August-2023**

20:00	Deschiderea înscrierilor	website
-------	--------------------------	---------

**Luni, 18 Septembrie-2023**

20:00	Închiderea înscrierilor	website
-------	-------------------------	---------

**Sâmbătă, 23 Septembrie-2023**

15:00/20:00	Verificări administrative	Teatrul Sică Alexandrescu
15:00/20:00	Ridicarea Roadbookului	Teatrul Sică Alexandrescu

**Vineri, 11 August-2023**

08:00	Ridicarea Buletinului pentru Ziua 1	Aleea Tiberiu Brediceanu
08:00/08:30	Control tehnic	Aleea Tiberiu Brediceanu
08:45/09:00	Prezentarea echipajelor la Start	Aleea Tiberiu Brediceanu
09:01	START Prima mașină	Aleea Tiberiu Brediceanu
13:30	FINISH Prima mașină	Aleea Tiberiu Brediceanu
14:15	Afisarea rezultatelor	Teatrul Sică Alexandrescu / website
14:30	Festivitatea de premiere	Teatrul Sică Alexandrescu

**Acest calendar este temporar și se pot face modificări în funcție de necesitățile organizatorului.**

**4 – ÎNSCRIERI**

- 4.1. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE** - Formularul de înscriere trebuie completat online:  
<https://www.transylvaniaclassic.com/formular-inscriere-echipaj-brasov/>
- 4.2. NUMĂRUL DE ÎNSCRIȘI ACCEPTAT: 50**
- 4.3. TAXE ÎNSCRIERI**
- 4.3.1.** Taxa de înscriere se achita până în 18 septembrie 2023.
- 4.3.2. Taxă înscriere / echipaj**

<b>Descriere</b>
<b>Taxă de participare echipaj: 500 lei</b>
<b>INCLUDE</b>
Documente
<b>Duminică, 24 august</b> Coffee Break – Cetatea Feldioara (2 pers.) Prânz – Castelul Bran Casa de ceai (2 pers.)

- 4.3.3. Taxă înscriere / echipă: 300 lei**

**4.4. DETALII PLĂȚI**

**Numai transfer bancar**

<b>Banca</b>	<b>Raiffeisen Bank S.A. Agent. Sibiu</b>
<b>Adresă Bancă</b>	<b>Sibiu, Piața Aurel Vlaicu</b>
<b>Nume cont</b>	<b>Asociația Clubul Sportiv Scorpion Motors Festival, CIF 35730202</b>
<b>IBAN (LEI)</b>	<b>RO26 RZBR 0000 0600 1848 0074</b>
<b>BIC / SWIFT:</b>	<b>RZBRROBU</b>

În documentul bancar, în câmpul „informații plată”, se va completa numele întreg al pilotului și al copilului.

**4.5. RESTITUIRI**

- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc;
- 75%, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50%, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, sunt în imposibilitatea de a lua startul.

## 5 – DESFĂȘURAREA RALIULUI

- 5.1. Traseul Transylvania Classic Brașov are o lungime de aproximativ 120 km (asfalt).
- 5.2. Toate punctele de control și timpurile ideale sunt indicate pe Road Book și pe Foaie de Parcurs. Toate distanțele sunt măsurate în kilometri și mile.
- 5.3. Road Book-ul va fi predat la toate echipele în timpul Verificărilor Administrative.
- 5.4. Toate mașinile înscrise la Transylvania Classic vor staționa pe Aleea Tiberiu Brediceanu în zona special amenajată după urmatorul program (vezi anexa 1 – parc închis):
  - Duminică, 23 septembrie, între orele 08:00-10:00 și 13:00-14:00

## 6 – VEHICULE ELIGIBILE

- 6.1. Vehiculele concurente trebuie să fie într-o stare curată, în condiții de siguranță și tehnică corespunzătoare.
- 6.2. Se constituie clasa: Regulate Clasică (viteza medie < 50 km/h pe TR (Test Regularitate)).

### Categoria Electric:

Automobile electrice		-
----------------------	--	---

### În cadrul Categoriei Electric se mai formează 3 clase:

- clasa Mini - cu bateria de maxim 40 kWh capacitate (clasa se formează din minim 3 concurenți);
- clasa Main - cu bateria de 41-65 kWh capacitate (clasa se formează din minim 3 concurenți);
- clasa Max – cu bateria de peste 65 kWh capacitate (clasa se formează din minim 3 concurenți).

**Clasamentul pentru clasele Mini, Main și Max se formează din punctele de penalizare de regularitate și din punctele de eficiență după formula de la articolul 6.3.2.**

- 6.2.1. Testele de regularitate (TR) rămân și sunt obligatorii pentru toți concurenții înscrși.

### 6.2.2. Punctele de eficiență

Punctele de eficiență se calculează după formulele următoare:

#### 6.2.2.1. Formula de calcul pentru puncte de eficiență Ziua 1:

$$\begin{array}{l} \text{KM parcurși} \\ \text{(nr. total de KM} \\ \text{parcurși într-o zi)} \end{array} - \begin{array}{l} \text{Consumul} \\ \text{(exprimat în} \\ \text{WH/km)} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Dimensiunea} \\ \text{bateriei} \\ \text{(exprimată în KWH)} \end{array}$$

**Important:** Din punctele de penalizare obținute la regularitate se vor deduce punctele de eficiență.

#### Exemplu:

150km - 112 wh/km + 55kwh = 93 puncte de eficiență

100 puncte penalizare - 93 puncte eficiență = 7 puncte penalizare

### 6.2.3. Orice abatere de la Road Book mai mică sau mai mare de 10 km pe zi se penalizează cu 5 puncte de penalizare pe km.

#### Exemplu:

Ziua 1: total 150 km, citire Trip: 135 km

150 km - 135 km = |15| km

5 km (abatere penalizată) x 5 = 25 puncte de penalizare

## 7 – PARTICIPANȚII ELIGIBILI

- 7.1. Aplicațiile raliului sunt evaluate de către Comitetul de organizare. Pilotul trebuie să aibă cel puțin un permis de conducere valabil. Membrii echipei care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul raliului, acest lucru va duce la excludere.
- 7.2. Comitetul de organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere fără să explice motivele.
- 7.3. Documente necesare participării:
  - cererea de înscriere, completată și semnată
  - pașaport / carte de identitate
  - permisele de conducere ale pilotului și copilotului (daca este cazul)
  - certificatul de înmatriculare al automobilului
  - Asigurarea de răspundere civila auto (RCA inclusiv Carte Verde);



## **8 – PUBLICITATEA OBLIGATORIE**

- 8.1. Publicitatea obligatorie este „Transylvania Classic”.
- 8.2. Concurenții trebuie să afișeze pe mașinile lor materiale publicitare - înmânate de către organizatori.

## **9 – ECHIPAMENT PARTICIPANȚI**

- 9.1. Nici o limitare pentru ținute la Clasa Regularitate Clasic.

## **10 – REGULI GENERALE**

### **10.1. ETAPE**

- 10.1.1. Startul Etapelor se dă din minut în minut conform Listei de Start afișate de organizator.
- 10.1.2. Este interzisă prezentarea la start a concurenților înaintea timpului lor de start stabilit prin Lista de Start. Intrarea la start în avans și blocarea concurentului care are start la ora respectivă se penalizează cu 300 de puncte.
- 10.1.3. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizează cu 900 de puncte. Concurenții care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul următoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.
- 10.1.4. Etapa se deschide cu 15 minute înaintea orei de start și se închide 15 minute după ora stabilită a plecării ultimei mașini.

### **10.2. CONTROALE ORARE (TIME CONTROL-TC)**

- 10.2.1. Timpul oficial este afișat la Controlul Orar de plecare a Etapei.
- 10.2.2. Arbitrul va marca ora de plecare/sosire pe Foaia de Parcurs sub semnatura sa. Nimic altceva nu trebuie să fie scris pe Foaia de Parcurs decât în spațiul rezervat concurenților. Orice modificare adusă de echipaj pe Foaia de Parcurs va fi penalizată cu 900 de puncte.

- 10.2.3.** Vehiculele nu pot intra în zona de control orar înainte de timpul lor ideal în afară de situația în care este permisă sosirea în avans. Orice diferență între timp ideal și timp realizat va fi penalizată cu 60 puncte pentru fiecare minut de avans sau întârziere.
- 10.2.4.** Întârzierea maximă la oricare control în timp este de 15 minute.
- 10.2.5.** Ratarea unui punct de TC va fi penalizată cu 900 de puncte.
- 10.2.6.** Punctul de TC se deschide cu 15 minute înaintea orei calculate pentru sosirea primei mașini și se închide cu 15 minute după ora stabilită (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei mașini.
- 10.3. TESTE DE REGULARITATE (REGULARITY TEST-RT)**
- 10.3.1.** Testele de Regularitate (TR) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Raliului. Ca și în restul concursului, echipele trebuie să adapteze viteza lor, în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unui TR se găsește indicator rutier cu viteza mai mică decât cea impusă în TR, atunci echipajul trebuie să urmărească viteza indicată legal. Dacă în continuare există semn rutier de anulare a limitelor, viteza de TR revine la cea impusă de organizator.
- 10.3.2.** Finisul TR este marcat de o tabelă de culoare roșie. La o distanță de aproximativ 50m înainte de finalizare a TR se găsește o tabelă de culoare galbenă. Este interzisă oprirea între cele două tabele. Eventuala oprire se va penaliza cu 100 puncte.
- 10.3.3.** Tipuri de start a TR va fi start pre-calculat (pre-timing start) sau Standing Start (cu Arbitru).
- 10.3.4.** TR vor fi cronometrate la 1/10 secunda. Fiecare 0.1 secunda abatere de la timpul ideal va fi penalizată cu 0,1 punct, penalizarea maximă fiind de 900 de puncte.
- 10.3.5.** Ratarea unui TR se penalizează cu 900 de puncte.
- 10.3.6.** Pe TR indicatoarele rutiere (limitare de viteză) se respectă cu viteza înscrisă pe indicator, **NU MAI MICĂ**. Terminarea zonei de limitare de viteză este marcată cu indicator.

#### **10.4. CONTROL DE TRECERE (CHECK POINT-CP)**

- 10.4.1.** Pe parcursul Raliului vor fi punctele de Control de Trecere. În aceste puncte participanți sunt obligați să se oprească iar arbitri vor nota cu stampilă trecerea lor pe Foaia de Parcurs. Lipsa unei stampile de CP se penalizează cu 100 de puncte.
- 10.4.2.** Punctul de CP se deschide cu 15 minute înaintea timpului calculat pentru trecerea primei mașini și se închide cu 15 minute după timpul calculat pentru trecerea ultimei mașini.

### **11 – ECHIPE**

- 11.1.** Echipele sunt formate din minim 3 echipaje.
- 11.2.** În clasamentul pe echipe vor puncta primele 3 echipaje, chiar dacă echipa este formată din mai mult de 3 echipaje.

### **12 – CONTESTAȚII**

- 12.1.** Toate contestațiile trebuie depuse în scris și predate cel mai târziu cu 15 minute după anunțarea rezultatelor la Directorul Sportiv.
- 12.2.** Contestatiile vor fi analizate de Directorul Raliului și Arbitri iar decizia lor este definitivă.
- 12.3.** Taxa de contestație este 500 lei / echipaj.

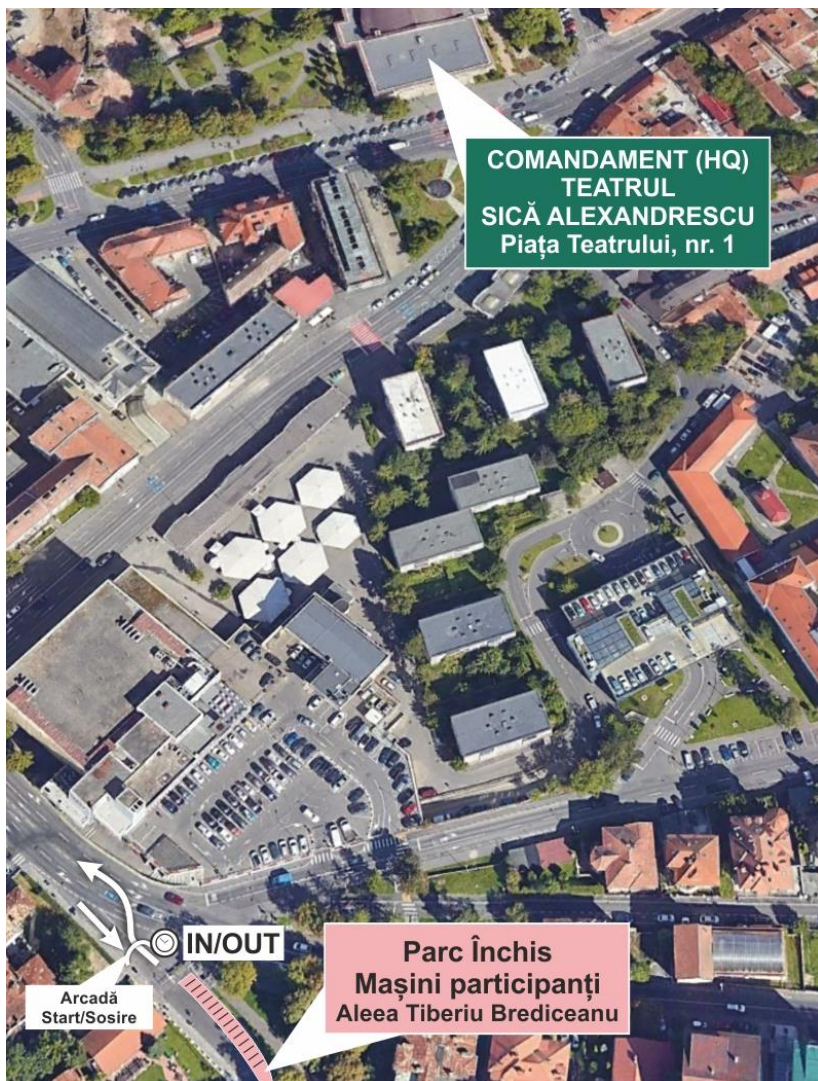
### **13 – PREMII**

- 13.1.** Premiile sunt prezentate mai jos. Premiile vor fi acordate atât pilotului cât și co-pilotului.
1. Clasificare generală ecoRegularitate (regularitate + eficiență) – locurile 1, 2, 3
  2. Clasa Mini ecoRegularitate – locurile 1, 2, 3
  3. Clasa Main ecoRegularitate – locurile 1, 2, 3
  4. Clasa Max ecoRegularitate – locurile 1, 2, 3
  5. Cupa Ladies Trophy ecoRegularitate – locurile 1, 2, 3
  6. Echipe ecoRegularitate – locurile 1, 2, 3

**14 – REZUMAT DE PENALIZARI**

- 14.1. Ratare start Etapa la minutul impus: 900 puncte
- 14.2. Intrare în Startul Etapei inaintea minutului impus și/sau blocarea concurentului care are start în minutul respectiv: 300 puncte
- 14.3. Intârziere sau avans la Control Orar (TC): 10 puncte pe minut maximum 900 puncte
- 14.4. Intarziere sau avans la Teste de Regularitate (TR): 0,1 punct per 0,1 secunda maximum 900 puncte
- 14.5. Lipsa stampilei de la Control de Trecere (CP): 100 de puncte
- 14.6. Modificari pe foaie de parcurs: 300 puncte
- 14.7. Oprire pe Test de Regularitate (TR) 100 puncte
- 14.8. Puncte de eficiență vezi art. 6.3.2.

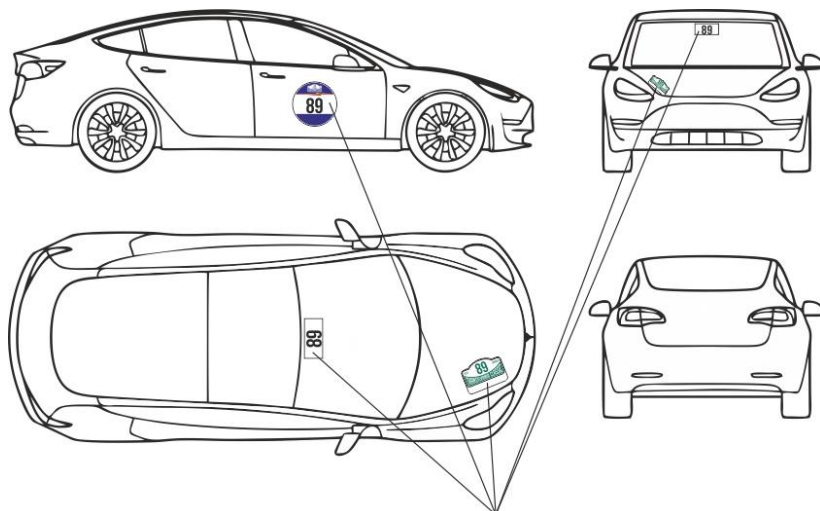
ANEXA 1 – HARTA LOCATII



ANEXA 2 – HARTA GENERALA



ANEXA 3 – PUBLICITATEA OBLIGATORIE



Spațiu rezervat organizatorului

Parbriz: 200 x 100 mm - 1 buc (Numar concurs parbriz)

Portiere: 300 x 300 mm - 2 buc (Numar concurs stanga si dreapta)

Capota: 250 x 170 mm - 1 buc (Logo Transylvania Classic)